Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMAM GT1TypMAM GT1 7517Radgröße7,5JX17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V3	MAM GT1 7517 V3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	615	2060

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53409 Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung MAM GT1 7517 (s.o.)

Radgröße 7,5JX17 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

.

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37 123	A12 A16 A22
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91 123	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S 123	V17 S02
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91 123	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	123	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	123	
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 123	
	88-195	245/45R17	123	
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37 123	A16 A22 A57
B8, B81	90-150	215/50R17	A91 R37 123	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A12 123	V17 S02
0430*35;	90-210	235/45R17	A91 123	
e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	245/45R17	A12 123	
- incl. Facelift 2019	100 100			
Audi A5	100-195	225/50R17	A13 123	A16 A22 A57
B8, B81	100-195	235/45R17	A13 123	B03 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49;	100-195 100-195	235/50R17	A12 123 A12 123	Flh V17 S02
e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)		245/45R17	7112 120	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 122	A16 A22 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12 121	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12 123	NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 121	
- incl. Facelift 2014	100-200	225/55R17	A39 M+S 122	
	100-200	235/55R17	A12 M+S 121	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91 119	A16 A22 A57
F2	120-210	215/60R17	A91 121	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 117	Lim MHy Z17
,	120-210	225/60R17	A91 119	S02
	120-210	235/55R17	A91 121	
	120-210	235/60R17	A12 117	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b 119	
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A33 M+S 121	A16 A22 A57
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A12 M+S 121	B90 S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-200	255/50R17	A12 M+S 121	B90 302
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A16 A22
H15	125, 155	225/55R17		A56 S03
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		7
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	7
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	7

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				eite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* - nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A16 A22 A60 DBA S01
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A16
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A22 S03
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A22 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A16
F2A	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A22 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	V00 V17 Y85
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	S03
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A16
F2A	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A22 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
C1 2007/40 1023	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	V17 Y85 S03
	70-140	235/45R17	K1c K2c K3d K0f K7f K8ff	- 17 100 000
A 1/1 A 050-				A04 A40 A40
A-Klasse A 250e F2A	118 118	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A16 A22 A58 F23
e1*2007/46*1829*07		205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	Lim P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S03
- Flug-III-Hybrid	118	225/50R17	K2c K6f K8m R03	100 303
	118	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	1
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A16
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A22 V17 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A22 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A16
F2B e1*2007/46*1909*	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A22 A57 F24
	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S03
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	7
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A16
F2B	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A22 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S03
	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	1
	1,0-140	200/70111	INTO INZU INTI NOU NOI NOI N/I NOIII	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

			Si	eite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A16
F2B	118	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A22 A58 F23
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	P35 V17 S03
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A16 A22
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
,	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A16 A22 B33
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	DB8 V17 S01
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	
01 00/14 0100	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse	85-155		R37 123	A12 A16 A22
204		205/55R17		A12 A16 A22 A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 123	V17 S03
0431*29	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b 123	V 17 303
- incl. Facelift 2018	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b 123	
(FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 123	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A16 A22
204	00-213	203/301117	123	Cpe Lim S03
e1*2001/116*0431*	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91 123	
- Limousine/Coupe	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 123	
- incl. Facelift 2011	00-223	223/43/17	A01 K10 K20 K41 K42 K30 123	
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A16 A22
HO	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	7 55.
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b 123	A01 A12 A16
204	125-245	235/45R17	K1c K2b 123	A22 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d 123	NoP V17 S03
0431*29	123-243	243/431117	KTC N2D N3d 123	1101 117 000
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b 123	A01 A12 A16
Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b 123	A22 A58 Cbo
204	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d 123	Cpe V17 S03
e1*2001/116*	110 100	240/40/(1/	1710 1725 1704 120	Sps Sss
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b 123	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b 123	A22 A56 Cbo
204	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d 123	Cpe V17 S03
e1*2001/116*	.20 2 10	2.5/15/(1/		
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfatz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A16 A22 B33
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	Cpe DB8 V17
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	S01
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A16 A22
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A16 A22 B33
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Car DB8 V17
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	S01
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A16 A22
204K			T89 T93 123	Car S03
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91 123	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	
(FIN: WDD204)			T94 123	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95 123	A12 A16 A22
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95 123	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 123	V17 S03
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97 123	
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 123	
(FIN: W205)		1		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b 123	A01 A12 A16
4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b 123	A22 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d 123	NoP V17 S03
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A22 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A16
F2CLA	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A22 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	Lim NoP P35
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S03
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d 123	A01 A12 A16
F2CLA	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i 123	A22 A58 Car
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h 123	F23 P35 V17
- Shooting Brake	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a 123	S03
- Plug-in-Hybrid	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h 123	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

				eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A16
F2CLA	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A22 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	S03
	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A16
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A22 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A16
Brake	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A22 A57 Car
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	F24 NoP P35
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S03
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A16 A22 B33
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	Cpe DB8 V17
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	S01
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A16 A22
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	V17 S01
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A16 A22 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	B33 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	DB8 V17 S01
	100-200	225/45R17	A10	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A16 A22
210	55-205	215/50R17	R37	B01 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		S01
	55-205	235/40R17	R70 T90	1
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37 123	A12 A16 A22
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/45R17	123	B03 Lim S03
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17 123	A12 A16 A22
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17 123	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 123	Lim NoH S03
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	123	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 123	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 123	A16 A22 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 123	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 123	V17 S04
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98 123	
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A32 122	
	110-220	235/50R17	A12 123	
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 123	
	110-220	245/50R17	A12 R03 123	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 123	A12 A16 A22
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 123	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93 123	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	123	S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d 123	
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A32 T94 T98 123	A16 A22 A56
212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	120-145	235/50R17	A12 123	B03 Lim NoP V17 S04
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17	123	A12 A16 A22
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	M+S 123	A58 B03 Cbo F39 S03
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89 123	A16 A22 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88 123	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37 123	V17 S03
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37 123	
,	120-285	235/45R17	A12 123	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A32 123	A16 A22 A58
Cabrio	120-220	225/55R17	A32 122	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A12 123	V17 Z17 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12 123	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32 123	A16 A22 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32 122	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12 123	V17 Z17 S04
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12 123	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A16 A22
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		_
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b 117	A01 A12 A16
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v 119	A22 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 117	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 119	S03

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

UV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b 117	A01 A12 A16
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v 119	A22 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v 117	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x 119	S03
SLK	100-160	215/45R17		A12 A16 A22
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S01
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A16 A22
171	120-170	215/45R17	R37	B33 V17 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A16 A22 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S03
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A16 A22
170	260	215/45R17	M+S R37	S01
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A16
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A22 S06
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
2WD	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A22 A58 F23
XK,XKG	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S05
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A16
4WD	84-95	205/55R17	K1b	A22 A56 F24
XK	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	S05
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b K4h	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 18

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (Geschwindigke		%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

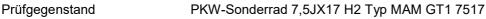
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 117 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1170 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 119 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



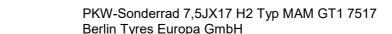
Seite 10 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)





Seite 11 von 18

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 12 von 18

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K₁c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 18

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

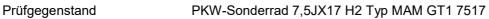
K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 14 von 18

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 18

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 16 von 18

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 18

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Januar 2021 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V4 100/5+112/5 V8 108/5+114,3/5 V3 112/5+120/5

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55070820 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ MAM GT1 7517

r Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Januar 2021



Tufan 00358019.DOC